



ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

Camión volquete para minería subterránea DALI UK-12



UK-12 es un camión subterráneo articulado con una carga de 12 toneladas. Diseño de transporte rápido y eficiente en operaciones mineras y de construcción pequeñas y medianas. La construcción de uk-12 tiene en cuenta la seguridad y la facilidad de operación.

Capacidad

Capacidad de tracción	12,000 kg
Volumen de embalaje	6 m ³
La tracción más alta	143KN
Gradiente	25% (14°)
Cuadro opcional	6m ³ (12000kg)

Tamaño principal

El tamaño total	7575 * 1900 * 2315mm
Altura del elevador	4240 mm
Base de rueda	4170 mm
Mínimo. Limpieza del suelo	295 mm
Radio de giro	4585/7135 mm
Ángulo de dirección	40°
Ángulo de descarga	60°
Cerca del ángulo	16°

Velocidad

1ª marcha	0~4.8 km/h
2ª marcha	0 ~ 9.8 km/h
3ª marcha	0~17.2 km/h
4ª marcha	0~23.0 km/h

Tiempo de acción

Tiempo de descarga	≤ 13s
Bajando el tiempo	≤ 10s

Peso, vacío

Peso de operación	13500 kg
Eje delantero	9020 kg
Eje trasero	4480 kg

Peso, carga

Peso de carga	25500 kg
Eje delantero	11310 kg
Eje trasero	14190 kg



Estándares de la industria

GB/T35195-2017 Normas técnicas de maquinaria y equipo de construcción

JB/T8436 "estándar de mina de neumáticos de mina subterránea"

GB21500 mina subterránea requisitos de seguridad de la mina de neumáticos sin rieles

Aplicación

Temperatura ambiente -25°C ~ +45°C

Altura minera -1500m ~ + 5000m

En -1500 ~ + 3000 metros de temperatura de trabajo, la temperatura no es superior a 25 °C, sin pérdida de

Cabina certificada ROPS/FOPS, equipada con asiento de resorte delantero (con cinturón de seguridad),

El diseño óptimo del marco frontal proporciona al conductor un mejor campo de visión de funcionamiento con barras antideslizantes en la cubierta superior

Opcional:

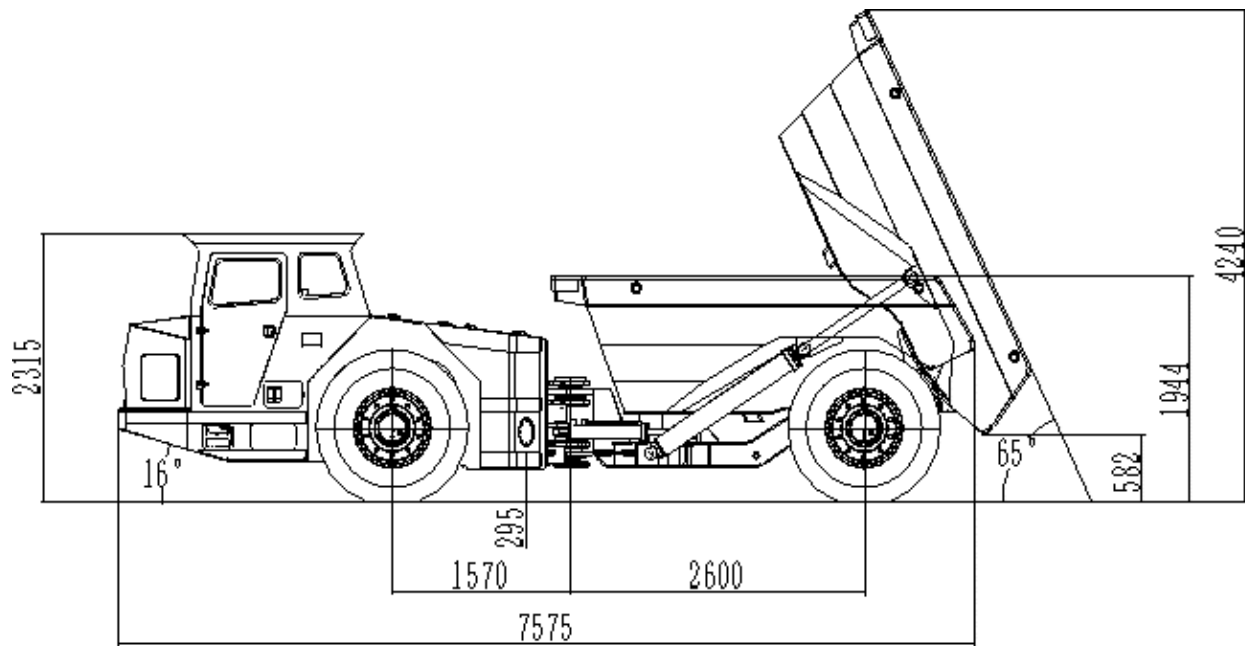
1. Caja de chorro
2. Puerta trasera
3. 5m³ Caja



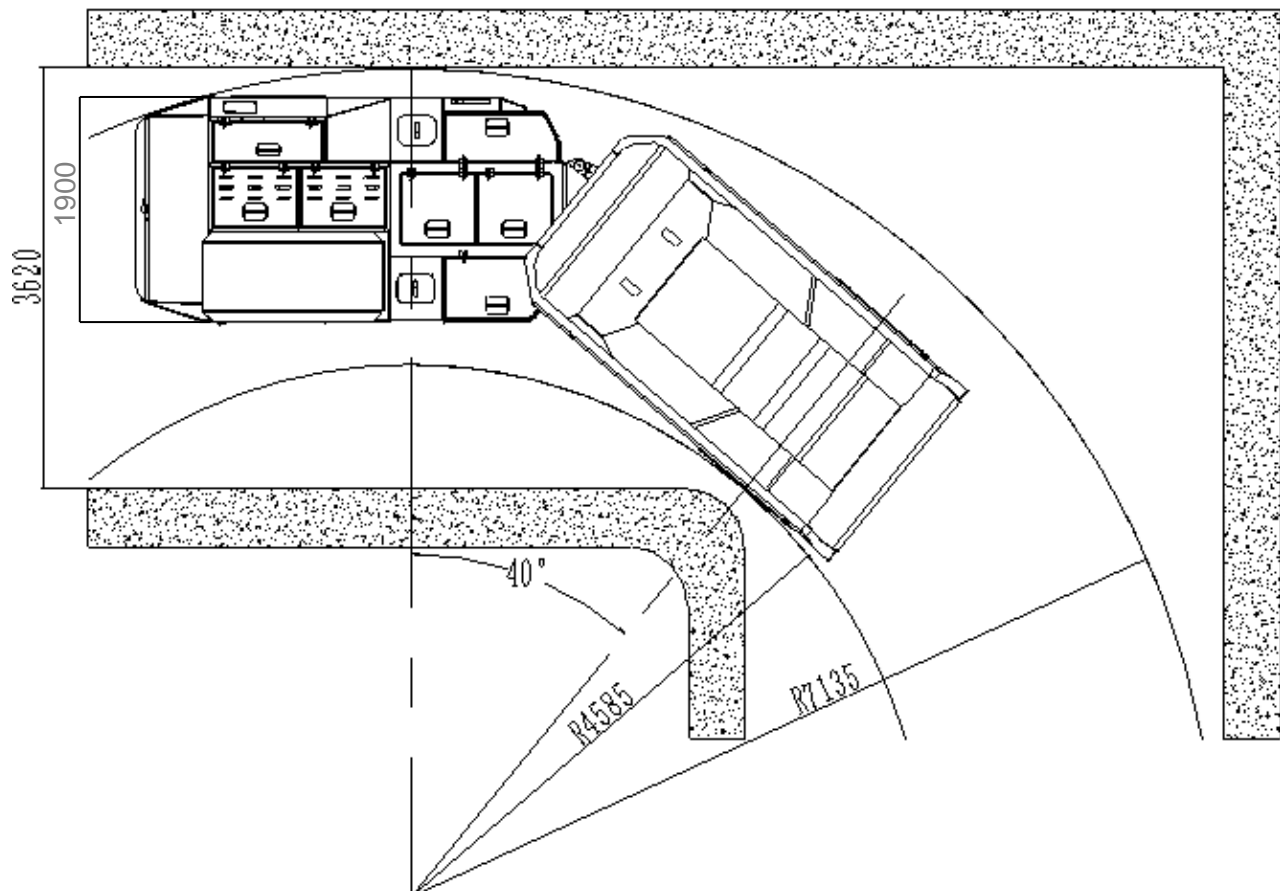
Marco oscilante de montaje del eje delantero, ángulo de oscilación $\pm 8^\circ$

Freno SAHR en ambos extremos de la rueda

Vista lateral



Vista superior





Tren motriz

Motor

Motor diesel	Deutz BF4M1013EC
Poder	154hp @ 2300rpm
La fuerza de torsión	577 Nm @ 1400rpm
Desplazamiento	4.8L
Código de emisión	UE II, nosotros t2
Filtro de aire	Seco, dos etapas
Purificador	Purificador catalítico
Sistema eléctrico	24v
Sistema de enfriamiento	Agua enfriada
Cantidad de cilindros	Línea 4
Método de operación	4 tiempos, inyección directa de enfriador
Capacidad de llenado	200L

Motor opcional

Cummins QSB4.5 / 159hp
DEUTZBF6L914 / 150hp

Convertidor

Marca DANA
Modelo C273

Transmisión

Marca DANA
Modelo Serie RT32000

Eje

Modelo METORIOR CY-2JF/R
Tipo Eje planetario rígido
Diferencia Estándar
Eje delantero El resorte usa un rastrillo operado hidráulicamente. Oscilación $\pm 8^\circ$.
Eje trasero El resorte usa un freno operado hidráulicamente. Arreglado

Neumático

Marca de neumáticos AEOLUS
Especificación 14.00-24 PR36 L-5S TT
Borde 10.00-24

Habitación del operador

Canopy de certificación ROPS/FOPS
Altura de la cabina 2315 mm
Asiento de primavera con cinturón de seguridad
Nivel de sonido externo conforme a ISO6395LwA122dB (A)
El nivel de sonido en la corona cumple con ISO6396LpA108dB (A)
Nivel de sonido de la cabina según ISO6396LpA85dB (A)
Los valores de vibración del cuerpo se ajustan a EN14253A (8) w

Marco

Post-marco y pre-marco

Estructura de acero soldado

Gire al sistema hidráulico

Dirección asistida hidráulica completa con dos cilindros de dirección de doble acción. Abra el sistema central con bomba de engranajes y control de dirección del joystick.

Los componentes principales

Bomba hidráulica	Tipo de engranaje
Válvula de control	Operación piloto
Cilindro de dirección	2 cilindros de doble acción

Sistema hidráulico del tanque de volcado

Abra la bomba de engranajes hidráulica completa del sistema central. Control de descarga de barra de operación piloto.

Los componentes principales

Cilindro de inclinación	2 pcs
Bomba hidráulica	Tipo de engranaje
Válvula de control	Operación piloto

Freno

Freno de conducción con freno hidráulico de disco múltiple (LCB) accionado hidráulicamente.

Dos circuitos separados: un eje delantero, un eje trasero.

Los frenos de manejo también se pueden usar como frenos de emergencia y estacionamiento.

Los componentes principales

Acumulador de presión	Tipo de pistón
Válvula de pedal de freno	Williams/Miko

Sistema de energía

Alternador	24V, 80Amp
Batería	12Vx2
Arrancador	24V, pesado
Luces de conducción	Delante de 4, después de 2 piezas
Alarma inversa	Estándar
Flash	Estándar
Ángulo	1 pieza

Lubricación central manual Estándar

Partes y servicios

Caja de herramientas completa
Una configuración completa,
Sello gratis

Documento

Manual de operación	Inglés, ruso, español
Manual de servicio	Inglés, ruso, español
Manual de piezas	Inglés, ruso, español

Opcional



Incendio del motor	Marca ANSUL o protección contra incendios	Bomba manual de llenado del tanque hidráulico
Sistema de lubricación automática		Bloquee el tercer y/o cuarto archivo
Aire acondicionado y calentador		Relleno de combustible rápido de Wiggins
Relleno hidráulico rápido de Wiggins		
Dirección de emergencia		
Tamaño de cuadro opcional		
Caja de transferencia de tranvía		
Rueda de cola de disco y soporte		
Toca la construcción		

Rendimiento de nivel (DEUTZBF4M1013EC 154hp @ 2300rpm)

Configuración estándar, la caja está vacía

Gradiente	0%	2%	4%	6%	8.3%	10%	12.5%	14.3%	16%	18%	20%	25%
Relación		1:50	1:25	1:16.7	1:12	1:10	1:8	1:7	1:6.3	1:5.6	1:5	1:4
1ª marcha km/h	4.8	4.8	4.8	4.8	4.7	4.7	4.6	4.6	4.6	4.5	4.5	4.2
2ª marcha km/h	9.8	9.8	9.8	9.7	9.6	9.6	9.5	9.4	9.2	9.1	8.9	8.4
3ª marcha km/h	17.2	17.2	17.1	16.9	16.7	16.5	16.2	15.9	15.4	15.1	-	-
4ª marcha km/h	23.0	22.9	22.5	21.2	19.3	18.2	-	-	-	-	-	-

Configuración estándar, empacada

Gradiente	0%	2%	4%	6%	8.3%	10%	12.5%	14.3%	16%	18%	20%	25%
Relación		1:50	1:25	1:16.7	1:12	1:10	1:8	1:7	1:6.3	1:5.6	1:5	1:4
1ª marcha km/h	4.8	4.8	4.8	4.7	4.6	4.6	4.5	4.5	4.4	4.3	4.2	3.8
2ª marcha km/h	9.8	9.8	9.8	9.7	9.5	9.4	9.2	9.0	8.9	8.7	8.4	7.5
3ª marcha km/h	17.2	17.0	16.8	16.6	16.2	15.5	-	-	-	-	-	-
4ª marcha km/h	23.0	22.2	20.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Pares coincidentes

Scooptram DALI WJ-2



Capacidad

Volumen de barril	2.5 yd ³
Carga útil	4000kg
El mayor avance	85KN
Máxima tracción	104KN
Gradiente	25%
Oscilación del eje	±8°
El más alto Ángulo de	40°

Dimensión

El tamaño total	7000 * 1770 * 2050mm
Claridad del piso	250 mm
Altura de elevación	3975 mm
Altura de descarga	1880 mm
Distancia entre ejes	2540 mm

Velocidad

1ª marcha	0 ~ 4.4km/h
2ª marcha	0 ~ 10.7 km/h
3ª marcha	0 ~ 17.4km/h

Círculo de trabajo

Tiempo de elevación	≤ 6.3s
Tiempo de descarga	≤ 4.0 s
tiempo de aterrizaje	≤ 3.6s

Peso, vacío

Peso de operación	13500 kg
Eje delantero	5100 kg
Eje trasero	8400 kg

Peso, carga

Eje delantero	10500 kg
Eje trasero	7000 kg